

AUTOSTRADA Le misure adottate per l'incremento estivo del traffico

In A4 cantieri sospesi per non intralciare l'esodo

Previsti anche interventi straordinari di assistenza

●● Cantieri sospesi e misure straordinarie di assistenza, che vanno dalla creazione di strutture meccaniche temporanee nell'area dei caselli, all'aumento del personale lungo la strada, alla distribuzione di materiale d'emergenza e bottigliette d'acqua agli automobilisti. Queste, assieme all'informazione costante ai viaggiatori, sono le principali misure previste da A4 Holding, la società autostradale che gestisce la Brescia-Padova, che taglia a metà il Veronese, e la Valdastico, che corre a lato delle sue aree più ad Est, per affrontare l'incremento di traffico dovuto alle vacanze.

Nessuno, d'altronde, ha dubbi sul fatto che quest'anno tornerà ad esserci l'esodo estivo. Già nel mese di giugno, infatti, nelle due tratte autostradali si è registrato un più 24 per cento di passaggi rispetto allo stesso periodo del 2020. I veicoli medi giornalieri dello scorso mese sono stati 67.567 (47.189 leggeri e 20.379 pesanti) contro i 54.276 di 12 mesi fa, di cui 37.175 leggeri e 17.101 pesanti. D'altro canto, il dato complessivo registrato nei primi sei mesi di quest'anno è praticamente sovrapponibile a quello pre-pandemia, ovvero del 2019, ed ha recuperato in pieno il -27 per cento del traffico del 2020.

Tutti i fine settimana, dal venerdì pomeriggio alla domenica mattina, nel periodo fra il 18 luglio e il 23 agosto, saranno da considerarsi da bollino rosso in A4 in direzione

ne Venezia. Mentre fra il 18 luglio e il 6 settembre saranno interessate dal bollino rosso sia la tratta di Peschiera (soprattutto in uscita), che quelle di Sirmione e Desenzano, in provincia di Brescia, entrambe quest'ultime in particolar modo il sabato e la domenica mattina in uscita e la domenica sera in entrata.

Già dal primo luglio scorso, allo scopo di evitare rallentamenti, sono stati fermati tutti i lavori sulle carreggiate e sulle aree di servizio e sosta. Il blocco durerà sino alla fine di settembre. Sono inoltre stati potenziati la flotta e il personale di soccorso, con 20 furgoni degli Ausiliari della viabilità, per un totale di 40 addetti nei diversi turni diurni, 14 fra veicoli e carrelli dotati di pannello a messaggi variabili per la segnalazione delle code, 10 nuovi addetti alla manutenzione, una officina per il soccorso meccanico leggero posta in prossimità dei caselli autostradali, dislocata mediamente ogni 10 chilometri, ed una per il soccorso ai mezzi pesanti, prevista ogni 30 chilometri, che garantiranno l'intervento in tempi rapidi dei carri attrezzati.

Saranno inoltre diffuse informazioni in tempo reale via radio e web su Infoviaggiando ed è prevista la distribuzione di giubbotti catari-frangenti e torce per i tamponamenti e di bottiglie d'acqua in caso di code. Sarà inoltre attivo un coordinamento costante con forze dell'ordine e strutture di emergenza sanitaria. ● Luca Fiorin

