

Logistica, F2i raddoppia a Monfalcone: decolla il polo con Marghera e Chioggia

LA CONTROLLATA FHP IN TOTALE GESTISCE OTTO SITI DI MOVIMENTAZIONE MERCI RINFUSE E ORA FATTURA 110 MILIONI

INFRASTRUTTURE

VENEZIA Il fondo F2i perno dei porti del Nordest e non solo. La controllata Fhp acquisisce anche la Compagnia Portuale di Monfalcone, terminalista del porto giuliano, e consolida la leadership nel comparto delle merci rinfuse. Il gruppo rafforza così la propria presenza nell'Alto Adriatico dopo aver in gestione Marghera e Chioggia. Con Carrara e Livorno salgono così complessivamente a otto le piattaforme logistiche attive, con un fatturato di 110 milioni di euro e oltre 500 dipendenti.

F2i sgr è il principale gestore italiano di fondi infrastrutturali (controlla anche l'aeroporto di Trieste), ha siglato l'accordo per l'acquisizione di Compagnia Portuale Monfalcone (Cpm), attiva nel porto di Monfalcone. Questa piattaforma logistica si aggiunge alle attività portuali già gestite a Carrara, Livorno, Mestre, Chioggia e nella stessa Monfalcone. L'operazione di acquisizione, la cui analisi ha incluso anche una scrupolosa verifica del rispetto dei parametri di investimento responsabile Esg, verrà realizzata da Fhp, holding portuale di F2i, controllata dal Terzo Fondo F2i (42%) e dal Fondo F2i-Ania (58%).

Sin dal 2018 F2i ha lanciato un piano strategico volto alla costituzione, per aggregazione, di un operatore su scala nazionale nel comparto portuale delle merci rinfuse, i prodotti che per caratteristiche specifiche non possono essere trasportati in container (prodotti siderurgici, cereali, cellulosa, fertilizzanti). Un compar-

to strategico per l'economia nazionale (il 70% delle importazioni e il 50% delle esportazioni italiane avvengono con vettori marittimi, per un valore annuo di 160 miliardi di euro). Nel 2019 è stato acquisito PdC, primario operatore a Marghera, Chioggia e Carrara nei comparti della siderurgia e del lapideo e del project cargo. Nel 2021 è seguita una seconda operazione con l'acquisizione di MarterNeri, leader nazionale nella logistica portuale della cellulosa con terminali a Livorno e Monfalcone.

Con l'acquisizione di Cpm, Fhp porta il suo fatturato annuo a 110 milioni, per 8,6 milioni di tonnellate movimentate annue. I terminali monfalconesi di Cpm e Marter Neri, fisicamente contigui opereranno come un'unica entità.

POLO NAZIONALE

Il polo delle rinfuse nazionale consentirà al porto giuliano di ampliare la propria area di influenza a livello internazionale. «La logistica delle merci rinfuse è una delle determinanti dei fattori di competitività dei distretti industriali italiani», ha commentato Renato Ravanelli, Ad di F2i Sgr: «Il disegno industriale realizzato da F2i, che potrà ulteriormente ampliarsi nei prossimi mesi, è volto alla creazione di un operatore finanziariamente solido e capace di implementare innovazioni tecnologiche e di processo per il miglioramento dell'efficienza delle attività di logistica portuale, integrate via terra con il trasporto ferroviario attraverso Cfi, il maggior operatore nazionale indipendente di recente entrato a far parte della piattaforma industriale di F2i».

F2i sgr è il maggiore gestore indipendente italiano di fondi infrastrutturali con asset per oltre 6 miliardi. Attraverso le sue partecipate coinvolge 20 mila addetti in Italia. Tra i soci di F2i sgr fondazioni bancarie, Casse di previdenza e fondi pensione nazionali ed esteri, fondi sovrani.

M.Cr.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 7787

