

# Bretella ferroviaria per l'aeroporto di Venezia, Macello proposto a commissario per l'opera

**L'OPERA POTREBBE COSTARE 475 MILIONI E DEVE ESSERE REALIZZATA IN VISTA DELLE OLIMPIADI DI MILANO-CORTINA**

## INFRASTRUTTURE

**VENEZIA** Collegamento su rotaia con aeroporto Venezia, proposta la nomina del commissario Vincenzo Macello. Ingegnere e dirigente Rfi, Macello è stato indicato dal Ministero della mobilità sostenibile per soprintendere l'opera, un progetto da 475 milioni.

«Con la proposta di nomina del commissario Vincenzo Macello, il Veneto accelera sull'intervento che riguarda il collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia», avvertono in una nota i deputati veneti della Lega Ketty Fogliani, Antonietta Giacometti e Adolfo Zordan, componenti della Commissione Trasporti. «Con la nomina arriverà il finanziamento integrale della parte ancora mancante, così da consentire ai lavori una veloce ripartenza - continuano -. Il provvedimento, inserito nel Dpcm, ora dovrà affrontare il passaggio alle Camere in modalità urgente. I cantieri già finanziati potranno ripartire e quelli da finanziare dovranno attendere i tempi dello sblocco delle risorse, ma sarà tutto piuttosto rapido».

Il collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo è un progetto da 475 milioni da realizzare in prospettiva delle olimpiadi invernali Milano-Cortina del 2026 ed è stato presentato nelle scorse settimane suscitando l'opposizione di alcune asso-

ciazioni locali che contestano la demolizione di un borgo storico, Ca' Litomarino di Dese. Il progetto aggiornato da Italferr (braccio operativo di Rfi), prevede un nuovo ramo che si innesterà sulla linea Venezia-Trieste e capolinea con collegamento passante "a cappio" necessario - è stato evidenziato - per velocizzare la percorrenza. Il costo dell'intervento - di cui sono state presentate anche le opere di mitigazione ambientale - è stato quantificato in 475 milioni di euro, che rientrano nel contratto di programma 2017-2021 sottoscritto da Mit e Rfi.

## VENT'ANNI D'ATTESA

L'idea ha preso forma nel 2001 ed è diventato progetto preliminare nel 2005. Sono seguiti aggiornamenti legati a modifiche normative. Dopo 15 anni si è arrivati al progetto definitivo. Ora deve arrivare quello esecutivo. C'è da parte del Comune anche la richiesta di una fermata Stadium, di altre opere di pubblica utilità e di compensazioni. E poi gli indennizzi, che devono essere indicati nel piano economico finanziario in base alle fasce di vicinanza o lontananza dall'infrastruttura. Poi potrebbero arrivare anche complicazioni di traffico sulla Triestina nel corso dei lavori per la realizzazione della tratta.

Vincenzo Macello, rinviato ieri a giudizio per l'incidente ferroviario di Pioltello, è stato nominato già commissario per la realizzazione della linea dell'alta velocità ferroviaria nel Nordest.



COMMISSARIO TAV Vincenzo Macello

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 7787

