

'A Economia

lunedì, 31 maggio 2021

Un decalogo per superare i divieti dell'Austria

29 maggio 2021



Il report di Uniontrasporti contiene un decalogo di misure per superare i divieti tirolesi lungo l'asse del Brennero. Tra queste, il completamento ferroviario della galleria di base del Brennero e le linee d'accesso (slittato dal 2030 al 2032); l'esame, con il supporto delle professionalità dell'Agenzia europea dell'ambiente, dell'impatto del traffico pesante e leggero sulla qualità dell'aria lungo la direttrice; l'uso dell'autostrada per il Nord Europa 24 ore al giorno per i camion più puliti ed ecologici; il sostegno alle imprese dei trasporti per il passaggio a veicoli a basse o zero emissioni, lo sviluppo di impianti di ricarica, la digitalizzazione della A22, per integrare gomma e ferro. Urge trovare la quadra. I blocchi del Tirolo stanno penalizzato soprattutto il Nord Est. «Il 36% delle merci venete limitate dai divieti riguarda il comparto macchinari e apparecchi (2,6 miliardi di euro) e il 28% metalli e prodotti in metallo (2 miliardi). Quindi, quasi un quarto delle esportazioni delle prime produzioni e quasi un terzo delle seconde è condizionato dalle limitazioni», osserva Mario Pozza, presidente di Unioncamere Veneto. «Il sistema camerale, ha individuato diverse progettualità e proposto anche soluzioni alternative, una su tutte il prolungamento dell'A27, per collegare gli importanti distretti del Prosecco, mobile ed occhialeria, ai mercati di sbocco», conclude. Va.Za.

© Riproduzione riservata

Economia veronese

Suggerimenti

ATHESIS DIGITAL EVENTS

Tumori del pancreas, incontro online su nuove cure e diritti dei pazienti

AgendaVerona

Città, impresa e parità. Il nuovo progetto per lo sviluppo sostenibile del territorio.

FUTURO e INNOVAZIONE FESTIVAL DEL FUTURO

La docuserie - La Sfida della Sostenibilità

NOLEGGIO a LUNGO TERMINE

Noleggio a lungo termine: cos'è e come funziona

By Athesis Studio

67Colonne per l'Arena di Verona

Aldo Cazzullo