

GHEDINA ATTENDE GEMME

Varianti Anas e Olimpiadi: cantieri estivi da concordare

Le incompiute dei Mondiali, le varianti per le Olimpiadi, i cantieri sull'Alemagna. Gemme, presidente Anas, ne parlerà con i sindaci. ALIPRANDI / PAGINA 19

VIABILITÀ

Alemagna, nuovo vertice con Anas In agenda varianti e cantieri estivi

Il presidente Gemme da stasera sarà a Cortina. Ghedina chiede assicurazioni sui tempi dei lavori

Martedì è previsto anche un incontro su Longarone con il sindaco Padrin

Irene Aliprandi / BELLUNO

Le incompiute dei Mondiali di sci, le varianti per le Olimpiadi, i cantieri estivi lungo l'Alemagna e il cronoprogramma degli interventi in corso, ma in ritardo. I temi caldi non mancano negli incontri che Claudio Andrea Gemme, presidente di Anas, avrà nei prossimi giorni nel Bellunese. Gemme arriverà già questa sera a Cortina, dove rimarrà fino a martedì per parlare il sindaco Gianpietro Ghedina, le Regole e il presidente della Provincia, ma non si escludono contatti anche con gli altri sindaci della vallata.

LA VARIANTE DI LONGARONE

Con il sindaco di Longarone e presidente della Provincia, Roberto Padrin, l'ordine del giorno prevede un confronto sul progetto della variante subito dopo l'uscita dalla A27, ma non mancherà un'analisi della situazione complessiva della direttrice per la montagna. Difficile anticipare qualcosa per Padrin, che più che altro da Gemme attende programmi e calendari precisi.

LE VARIANTI

Il tema di maggiore preoccupazione resta quello delle varianti all'Alemagna, quelle che dovevano essere pronte per i Mondiali di sci dello scorso inverno e che invece non hanno ancora i progetti esecutivi pronti. Gemme di recente ha assicurato che saranno ultimate per fine 2024 ma sono in molti a pensare che sia una previsione parecchio ottimistica. Su San Vito pendono un ricorso del comitato locale, con sentenza fissata a fine giugno, sempre che il Tribunale delle Acque Pubbliche non decida di inviare tutto al Tar. Ma anche se tutto, per Anas, dovesse risolversi senza intoppi, i tempi annunciati per le opere sono di 30 mesi a San Vito e Tai, 18 mesi a Cortina e un periodo non definito a Valle.

CORTINA

«Abbiamo vari temi in scaletta», ricorda Ghedina. «Gli interventi previsti e già finanziati per le Olimpiadi e la variante di Cortina sono quelli più rilevanti, ma ci interessa anche conoscere il nuovo cronoprogramma dei cantieri che sono appena ripresi dopo un lungo stop».

Ghedina si riferisce al ponte sul Bigontina e a quello sull'alveo del Boite, ma scen-

dendo a valle l'Alemagna è piena di cantieri che finora sono stati portati avanti a singhiozzo: «In vista della stagione estiva», prosegue Ghedina, «vorremmo capire quali sono i programmi di Anas lungo la strada che sale a Cortina da Venezia».

Insomma, Ghedina vuole capire quale estate attende turisti e residenti, visto che nell'ultimo anno la viabilità è già andata in sofferenza più volte.

LA SOCIETÀ PER LE INFRASTRUTTURE

«Sono sempre fiducioso, perché i grandi eventi sono un'opportunità, ma sono anche preoccupato per il ritardo nella formazione e nelle nomine della società pubblica Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 Spa», confessa Ghedina. «La società dovrà gestire tutte le opere, anche quelle sportive, e ci interessa che abbia pieni poteri commissariali per poter fare



in fretta. L'assegnazione delle Olimpiadi risale ormai a due anni fa, la Fondazione 2026 è già al lavoro per la parte organizzativa, ma la società delle infrastrutture è essenziale. Forse l'agenda di governo è stata troppo piena in questi mesi e forse c'è qualche dubbio sulla forma giuridica, ma voci di corridoio ci dicono che per giugno il governo dovrebbe procedere e speriamo davvero che sia così».

Ghedina spende di nuovo una parola in favore della nomina a commissario di Luigi Valerio Sant'Andrea: «Ci auguriamo che sia lui a guidare la società per le infrastrutture, perché nell'esperienza da commissario per i Mondiali ha dimostrato competenza, professionalità e conoscenza del territorio. È la persona giusta, è molto preparato e nei rapporti con il territorio si è evidenziata tutta la sua affidabilità». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il cantiere di Anas lungo l'Alemagna tra Castellavazzo e la galleria di Termine di Cadore