

Pellicani (Pd): «Il vice ministro Morelli ha detto che su questa tratta ci saranno solo interventi di ammodernamento tecnologico»

## «Padova-Bologna, non sarà Tav Così rischiamo l'isolamento»

«In questo modo resta un buco inspiegabile nello sviluppo ferroviario e del Nordest»

### IL CASO

«**Q**ualcosa si muove per la linea ferroviaria Padova-Bologna, ma la pessima notizia è che non è prevista l'alta velocità. Resterà un "buco" inspiegabile nella tratta Venezia-Roma. Secondo il governo dovremmo accontentarci di un semplice ammodernamento con un investimento di 160 milioni pronto nel 2025».

Lo sottolinea in una nota Nicola Pellicani, deputato veneziano del Pd, dando conto della risposta a un'interrogazione in Commissione Trasporti del vice ministro Alessandro Morelli. «Il pressing sul governo – prosegue Pellicani – ha portato al finanziamento della progettazione del tratto tra Vicenza e Padova, una novità del Pnrr varato dall'attuale Governo. Mancando il progetto del tratto tra Vicenza e Padova, il Governo ha deciso di disporre idoneo finanziamento a valere sul cosiddetto "fondo complementare" di 30 miliardi, che hanno porta-

to i fondi del Pnrr a 211 miliardi. Il ministro Giovannini ha inoltre annunciato che la linea sarà operativa dal 2030. Un segno di attenzione per il Nordest, che però non sposta la scelta scriteriata di non programmare l'alta velocità tra Padova e Bologna. Venezia, città internazionale unica al mondo, resterà anche l'unico capoluogo di regione del centro-nord a non avere un collegamento alta velocità diretto con Milano e Roma. L'alta velocità è fondamentale, ed è perciò inconcepibile che da Bologna a Milano sia possibile viaggiare in un'ora e mezza, lungo l'asse Venezia-Roma, e che invece da Padova a Bologna la rete ferroviaria esistente – conclude – sia destinata a restare obsoleta, nonostante l'ammodernamento programmato».

Difficile spiegarsi, aggiunge Pellicani, quali siano gli ostacoli. «Il Nordest rischia di rimanere isolato, abbiamo faticosamente colmato, attraverso il fondo complementare, il "buco" della Vicenza-Padova. Ma resta il problema della Padova-Bologna, e non è affatto secondario. Rendere ad alta velocità e ad alta capacità questa tratta deve essere una delle priorità che va affrontata, la risposta del governo è insufficiente. Faremo battaglia anche su questo». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**NICOLA PELLICANI**  
DEPUTATO VENEZIANO  
DEL PARTITO DEMOCRATICO

