

IL FUTURO DELL'AEROPORTO

«Riaprite il Canova» Petizione con 200 firme per lo scalo trevigiano

TREVISO

Una raccolta firme per chiedere la riapertura dell'aeroporto. È iniziata nei giorni scorsi online, e ha già visto più di 200 sottoscrizioni. «Ad oggi, l'aeroporto di Treviso è l'unica struttura in tutta Italia a non aver riaperto le proprie porte, e non si sa se e quando le riaprirà», recita il testo della petizione, inviata anche al sindaco di Treviso Mario Conte. Nella petizione si fa riferimento anche al masterplan per lo sviluppo del Canova, fermato ancora una volta dal ministero dell'Ambiente Sergio Costa. E lo sblocco dei progetti di Save è stato uno dei temi al centro dell'incontro di ieri tra i sindacati e l'assessore regionale al turismo Federico Caner, che ha proposto la creazione di un tavolo territoriale, composta dai sindaci di Treviso e Quinto, Camera di Commercio, associazioni di categoria per il "sistema Canova", in modo da coinvolgere tutti coloro che ci lavorano. Ma la priorità è «scrivere al governo affinché sblocchi il masterplan». Enrico Marchi, ad di

Save, ha chiesto aiuto proprio alla politica perché faccia pressioni sul governo perché arrivi il via libera. E l'appello è già stato accolto dal consiglio comunale di Treviso, intenzionato a promuovere un'azione bipartisan per sbloccare il masterplan. Di prospettive per la riapertura però al momento non ce ne sono, «il traffico aereo a Tesera oggi è al 15%», ha riferito Caner ai sindacati. In queste condizioni è chiaro che Save non riattiverà lo scalo trevigiano. Dai sindacati è arrivata la richiesta di tutelare lavoratori e tutte le realtà produttive che fanno parte della filiera aeroportuale. Per entrare nello specifico delle azioni da intraprendere nei prossimi mesi, ci sarà un nuovo incontro con l'assessore al lavoro Elena Donazzan. I sindacati hanno chiesto di avviare un percorso di formazione per i lavoratori in cassa integrazione, con il contributo economico delle Regione, che possa tornare utile alla riapertura dello scalo trevigiano. —

FEDERICO CIPOLLA

© RIPRODUZIONE RISERVATA

