

Contenuto sponsorizzato

SOCIETÀ

Autostrada Alemagna Venezia-Monaco. Anche da Bolzano c'è un'apertura. Corrarati: "L'A22 è al collasso. Così si darebbe una soluzione alle imprese del Nord Est"

Negli scorsi giorni un incontro a Mestre dove un importante esponente austriaco dell'Fpo ha riproposto l'opera che collegherebbe la Laguna alle Dolomiti, all'Austria e alla Germania: 280 chilometri che piacciono a tanti anche in Veneto



Di Luca Pianesi - 18 febbraio 2020 - 05:01

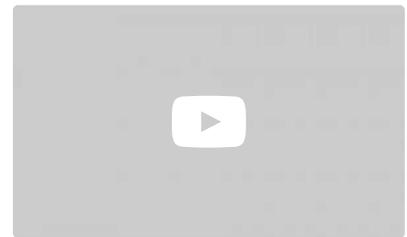
Condividi

BOLZANO. L'autostrada Alemagna per collegare Venezia con Monaco di Baviera? Anche dal Trentino Alto Adige c'è un primo importante ok, quello degli artigiani del Cna. "Dobbiamo prendere atto che l'A22 è al collasso – afferma **Claudio Corrarati**, presidente della Cna Trentino Alto Adige -. Un'autostrada che oggi, nel 2020, si presenta nei giorni feriali con una sola corsia per le auto e una in pratica dedicata quasi esclusivamente ai mezzi pesanti. Questo è lo scenario che ogni giorno vede chi percorre l'Autobrennero da Verona al Brennero per lavoro e nessuno può negarlo".

Contenuto sponsorizzato

TELEGIORNALE

ARCHIVIO



Ultima edizione

Edizione ore 19.30 del 17 febbraio 2020

il Dolomiti

Il DolomitiTg, le notizie della giornata in sessanta secondi. Cronaca, politica, ambiente, università, economia e cultura: tutte le news in un minuto

Vai all'archivio →

D SOSTIENICI CON UNA DONAZIONE, IL DOLOMITI LO FACCIAMO INSIEME.

Contenuto sponsorizzato

DALLA HOME

Case Itea, Ianeselli: "La soluzione non è creare rivalità tra popolazione"

Insomma l'A27 potrebbe diventare una soluzione, ben più praticabile della famigerata Valdastico che, comunque, finirebbe per agganciarsi all'Autostrada del Brennero andando ad aggravare il problema dell'altissimo numero di veicoli che quotidianamente transitano nel tratto **Trento - Brennero**. Inoltre c'è la scarsissimo **attivismo politico della Giunta Fugatti** che, tolti **proclami e spot ripetuti in campagna elettorale** al momento resta ferma ai secchi "no" ricevuti da praticamente tutte **le amministrazioni comunali** che in qualche modo sarebbero interessate dal progetto (da **quelle della Vallarsa a Rovereto passando per Bosentino e per Trento**).

L'idea della **Legg in Trentino** non sta trovando terreno fertile, **perché superata** e, da progetti, incapace anche di alleggerire la **Ss47 della Valsugana** prevedendo l'uscita "**bassa**" **su Rovereto Sud**. L'idea di creare un'asse diretto per il Veneto e di prolungare l'autostrada verso il **Cadore, la Mauria e Tolmezzo** per poi collegarla con l'**autostrada A23, in provincia di Udine**, è stata rilanciata qualche giorno fa a **Mestre**. E' stato **Christian Ragger**, esponente del partito di destra austriaco Fpo sul palco allestito da **Cisl e Unioncamere Veneto** per discutere dell'opera pubblica. Un **tracciato di circa 280 chilometri** che collegherebbe direttamente **Venezia** all'asse infrastrutturale per **Monaco passando per le Dolomiti** seguendo l'A27 (che oggi arriva a Ponte nelle Alpi e poi più su verso il Cadore e poi agganciandosi anche con l'A23 a Tolmezzo).

Un progetto che a **Trentino** (in realtà non interessato dall'opera) e **Alto Adige** (sfiorato solo perché condivide la Val Pusteria con l'Austria) non è mai piaciuto perché **spostando il traffico per la riviera adriatica dall'A22 alla nuova A23** farebbe, fisiologicamente, **calare gli introiti per l'Autostrada del Brennero** ma che **la alleggerirebbe** rendendo il sistema viabilistico certamente più efficace e performante. E ora, visti anche **i blocchi del traffico al Brennero e in Tirolo**, per il sovraccarico di mezzi che **transitano quotidianamente** sull'A22, anche a **Bolzano** cominciano ad esserci delle aperture. In **attesa di nuove infrastrutture e dell'introduzione di mezzi che inquinino meno**, secondo il Cna regionale "è l'ora di prendere in serio esame il progetto dell'**Autostrada Alemagna** come nuovo asse per scaricare il traffico dell'Autobrennero. Nei prossimi anni **il transito di veicoli non subirà riduzioni, anzi** proprio a causa dello scambio internazionale in continuo aumento, fatto da un'economia che non privilegia le filiere corte, i trasporti saranno sempre in crescita anche per assecondare il boom dell'e-commerce".

Secondo Cna Trentino Alto Adige questa soluzione infrastrutturale potrebbe rivelarsi una **necessità**. "Nella prossima riunione di **Cna Nordest** - prosegue Corrarati, che è anche portavoce di Cna Nordest - verrà **messo sul tavolo il tema per valutare, come piattaforma di rappresentanza delle micro, piccole e medie imprese del Triveneto**, quali siano le necessità e le proposte da avanzare ai rappresentanti della politica delle tre Regioni coinvolte dall'eventuale realizzazione dell'Autostrada Alemagna. **Con i blocchi al Brennero imposti dal Tirolo, anche contro il parere di Italia, Germania e Ue**, le nostre aziende sono penalizzate. Un'alternativa infrastrutturale è quanto mai necessaria anche per le piccole e medie imprese di Veneto, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige".

ugualmente in difficoltà". I sindacati: "Mesi che aspettiamo di incontrare l'assessora"



17 febbraio - 19:45

I sindacati Cgil, Cisl e Uil intervengono dopo i primi dati che emergono a seguito dell'applicazione dei 10 anni di residenza quale criterio per accedere alle case Itea: -15% in termini di assegnazione e -20% nel sostegno degli affitti

A Trento arriva 'La Maison de Filip', stile contemporaneo con un pizzico di nordicità e minimalismo. Il 27enne Filippo Sartori realizza il suo sogno

17 febbraio - 20:04

Uno spazio nuovo, contemporaneo, che si troverà all'inizio di via Suffragio in piazzetta Nicolò Rasmus. L'iniziativa è di Filippo Sartori e l'apertura è prevista tra aprile e maggio. Piatti della cucina italiana/mediterranea, anche per palati vegetariani

Terremoto, chiusa l'inchiesta sugli appalti per la costruzione delle casette. Coinvolto anche un consorzio trentino: certificazioni falsate dai funzionari per ottenere i lavori

17 febbraio - 12:26

Sono state chiuse nei giorni scorsi le indagini preliminari che riguardavano appalti e subappalti per le Sae (Soluzioni abitative di emergenza) nelle Marche. Nell'inchiesta anche il consorzio Gips di Trento

Contenuto sponsorizzato

MEDIA CONSIGLIATI

ARCHIVIO



SPORT

L'arrivo trionfale di Dorothea Wierer ai mondiali di Anterselva

16 febbraio - 17:54