

LA VIABILITÀ DA PIEVE AL COMELICO

Lavori per 32 milioni lungo “51 bis” e “52”: prossimi gli appalti

SANTO STEFANO DI CADORE. L'Anas sta per appaltare 32 milioni di lavori lungo la 51 Bis e la 52, da Tai di Cadore al Passo Monte Croce Comelico. Si tratta di cantieri che potrebbero partire il prossimo autunno, in attesa dell'appalto da altri 40 milioni il prossimo anno.

A Venezia, nella sede Anas, si è tenuta la Conferenza dei Servizi a cui hanno partecipato, tra gli altri, Bepi Casagrande, sindaco di Pieve di Cadore, Marco Staunovo Polacco, primo cittadino di Comelico Superiore, e Giancarlo Ianese, sindaco di San Nicolò Comelico, oltre che presidente dell'Unione montana. I confronti, avvenuti su ogni progetto, sono proseguiti per due giornate.

Cinque sono gli interventi, da Pieve di Cadore ad Auronzo (galleria Comelico), altri sette fino a Campitello e otto da qui al Passo Monte Croce.

Tra le opere più attese c'è l'ingresso al paese di Padola, con la deviazione dalla 52: l'area verrà ampliata e verranno create nuove corsie di marcia per rendere più sicuri l'ingresso e l'uscita dal paese. Ormai da anni è molto atteso

anche il cantiere di Dosolelido per superare la “curva maledetta”, come viene definita, causa di tanti incidenti. Analogo intervento alla curva “ai passeggeri”.

Ben cinque sono i milioni di euro stanziati per ristrutturare, consolidandolo, il ponte “Mina”, in Comune di San Nicolò Comelico. «Per la verità», sottolinea Ianese, «l'Anas interverrà su numerosi ponti lungo tutta la tratta, da Pieve a Comelico Superiore».

Entro quest'anno dovrebbe partire anche il cantiere per l'ulteriore prolungamento della galleria paramassi ai piedi di Coltrondo (opera che non ha nulla a che vedere con il futuro traforo della montagna, in fase di progettazione).

Anas ha assicurato che metterà mano anche alla galleria Comelico; l'intervento, in questo caso, sarà di una decina di milioni, ma l'appalto maturerà solo nel 2021. Complessivamente gli interventi sulla Strada 52 sono venti e riguardano anche la rifacitura di muri di contenimento, ampliamenti della sede stradale, rettifica di numerose curve. —

F.D.M.



Un cantiere lungo la 51 bis