

GRANDI OPERE. Il sottosegretario promette l'impegno del governo per tutte le tratte veronesi

La Tav accelera per le Olimpiadi

Le prime immagini del cantiere dei supertreni. Arrivano i fondi anche per la statale 12

Incontro in città con il sottosegretario all'economia e finanze Pierluigi Baretta: ci sono le risorse finanziarie per il nodo cittadino della Tav, la Verona-Vi-

cenza e la Verona-Brennero. Intanto ci sono le prime immagini di ruspe e camion al lavoro nel cantiere Tav sulla Verona-Brescia. Finanziamenti anche per

la variante alla statale 12. Obiettivo del governo è concludere le grandi opere per le Olimpiadi invernali del 2026 con cerimonia finale in Arena. **PAG 12**

INFRASTRUTTURE. Duplice incontro a Verona e a Padova sul nodo scaligero con due sottosegretari del governo Conte. D'Arienzo: «Ma ritardi da colmare sul Brennero»

La Tav accelera per le Olimpiadi

Assieme alla variante della Statale 12 entra nelle opere per i Giochi invernali Milano-Cortina del 2026. Il sottosegretario Margiotta (Pd): «Gli iter saranno più veloci». E con la finanziaria arriveranno 300 milioni per opere in città e provincia

Enrico Giardini

Tav ferroviaria Brescia-Verona-Padova e sulla linea del Brennero. Collegamento ferroviario Stazione di Porta Nuova-aeroporto Catullo, variante alla statale 12 da Buttapietra fino a Verona sud evitando Ca' di David. Il combinato disposto tra la legge finanziaria, approvata prima di Natale, e il Dossier infrastrutture in vista dei Giochi olimpici invernali di Milano e Cortina d'Ampezzo 2026 - che vedranno la cerimonia finale a Verona, in Arena - porta nuovi finanziamenti e iter più rapidi per completare le opere. Entro il 2026.

È QUANTO emerso in un duplice incontro con esponenti del Governo Conte. Quello a Verona del sottosegretario all'economia e finanze Pierluigi Baretta, che ha fatto il punto sulla legge di bilancio. E a Padova di quello alle infrastrutture e trasporti Salvatore Margiotta che ha parlato del maxipiano per i Giochi 2026 anche per Verona. Il piano, in generale, ha ottenuto intanto un primo maxifinanziamento di un miliardo, dal Governo.

PER QUANTO riguarda la Tav - in cui lavori nel tratto proveniente da Brescia stanno pro-

cedendo e si stanno scavando le prime trincee a fianco dell'autostrada, come tra Peschiera e Castelnuovo del Garda - sono stati annunciati gli impegni economici per Verona. Come ha ricordato il senatore del Pd Vincenzo D'Arienzo, con i deputati Alessia Rotta e Diego Zardini, «per il triennio 2020/2022 abbiamo garantito integralmente tutte le risorse economiche chieste da Rete ferroviaria italiana per la costruzione fisica delle nuove linee, nonché per proseguire le fasi delle progettazioni di tutti i lotti funzionali dell'alta velocità che interessano Verona: il nodo cittadino, la Verona/Vicenza e la Verona/Brennero».

«E CON LA LEGGE di bilancio abbiamo fatto un altro passo avanti per il rinnovo della concessione autostradale a favore di Autobrennero che - in base agli accordi già raggiunti - garantirà opere pubbliche per oltre 300 milioni di euro per il territorio veronese». In pratica, «stiamo proseguendo l'impegno di sempre, che nella precedente legislatura ha portato a Verona circa 400 milioni di soldi pubblici per esigenze diverse, nonché i tre miliardi per concludere la Tav Brescia/Verona».

ALL'INTERNO della tratta Tav del Brennero D'Arienzo rile-

va però che «è il Comune di Verona che blocca la tratta Verona/Pescantina, fatto che ha contribuito ad allungare i tempi previsti per la messa in esercizio, passati dal termine inizialmente stabilito nel 2026 al possibile 2028», si è sottolineato nell'incontro con Baretta. E a Padova Margiotta ha ribadito che, in vista dei Giochi, la linea Tav Milano-Venezia è strategica. «Si prevede il completamento entro le Olimpiadi 2026 della Brescia-Verona a esclusione degli ingressi/uscite alle/dalle stazioni di Brescia e di Verona». E ha aggiunto che il lotto costruttivo 4 sulla Brescia-Verona, cioè l'ingresso a Verona, «costituirà presumibilmente la prossima priorità. Al riguardo sono previsti 10 milioni per la progettazione». La variante alla statale 12? Finanziata con 1,5 milioni la progettazione, per costruirla serviranno 146 milioni, già chiesti dalla Regione all'Anas. Margiotta conferma «l'accordo Regione Veneto, Anas e ministero per sfruttare l'iter più veloce legato ai Giochi 2026. È opera prioritaria e si prevede l'inizio dei lavori nel 2023 e la conclusione entro il 2026». ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Un cantiere della Tav ferroviaria fra Peschiera e Castelnuovo del Garda FOTO PECORA



Un altro cantiere per la linea ferroviaria ad alta velocità a Castelnuovo del Garda